

Madrid no cobrará peaje

Rechazo a las medidas ecologistas

Ecologistas en Acción considera muy tibias algunas de las medidas del Plan de Calidad del Aire presentado en diciembre por el Ayuntamiento de Madrid, e iría más allá a la hora de restringir el tráfico en la capital para reducir los niveles de contaminación.

Para empezar, los ecologistas proponen no sólo aumentar un 10% el precio de la hora de aparcamiento regulado o prolongarlo una hora –“eso no es disuasorio para quien está acostumbrado a usar el coche”, señalaba uno de sus portavoces, Juan Bárcena, que consideró más eficaz quitar todas las plazas azules y dejar sólo las verdes.

La plataforma ecologista también recomendó la im-

plantación de sistema de peaje de acceso al centro para los coches más contaminantes, como en Londres, o hacer cumplir “estrictamente” el límite de 50 kilómetros por hora en núcleo urbano.

Ya recogidas

Por su parte, el Ayuntamiento ha acogido estas medidas señalando que, “excepto dos, están en gran parte recogidas en el Plan de Calidad del Aire”, señaló Antonio de Guindos, delgado de Medio Ambiente, Movilidad y Seguridad.

El delegado apuntó que se sustituirán algunas de las plazas azules del Servicio de Estacionamiento Regulado, pero no todas, y rechazó establecer un peaje

de entrada a la capital. De Guindos explicó que suprimir todas las plazas azules “tendría mucho coste para los madrileños”, ya que cuestan casi el doble. Las zonas donde sí se podrían transformar el verdes las plazas de visitantes aún no han sido decididas, “lo consensuaremos distrito por distrito”, avanzó.

En cuanto al peaje de acceso, la alcaldesa, Ana Botella, argumentó que el millón de personas que entra diariamente en la capital “son fundamentales en la creación de riqueza”, ya que “además de venir a trabajar, consumen, gastan, hacen turismo, visitan museos, llenan restaurantes, compran en los comercios”.

Carmen Delgado



El tráfico es la principal fuente de contaminación de la ciudad, por eso Ecologistas en Acción propone un peaje que limite la entrada de más vehículos al centro de Madrid.